Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд»

**Заказчик:** Администрация Грачевского муниципального округа Ставропольского края

**Муниципальный контракт:** № 0121600021021000102\_358430 от 22 января

 2022 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ГРАЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. Н. Панин

подпись

Ставрополь, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

[СОДЕРЖАНИЕ 2](#_Toc96980615)

[Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа Ставропольского края 4](#_Toc96980616)

[1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа 7](#_Toc96980617)

[1.1 Анализ положения Грачевского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края 7](#_Toc96980618)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Грачевского муниципального округа 9](#_Toc96980619)

[1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории 13](#_Toc96980620)

[1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14](#_Toc96980621)

[1.5 Характеристика сети дорог Грачевского муниципального округа 20](#_Toc96980622)

[1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 32](#_Toc96980623)

[1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 33](#_Toc96980624)

[1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 36](#_Toc96980625)

[1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 36](#_Toc96980626)

[1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения 37](#_Toc96980627)

[1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 39](#_Toc96980628)

[1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 39](#_Toc96980629)

[1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 41](#_Toc96980630)

[1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 42](#_Toc96980631)

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 43](#_Toc96980632)

[2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Грачевского муниципального округа 43](#_Toc96980633)

[2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа 44](#_Toc96980634)

[2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 45](#_Toc96980635)

[2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа 46](#_Toc96980636)

[2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 48](#_Toc96980637)

[2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 49](#_Toc96980638)

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 49](#_Toc96980639)

[3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа 51](#_Toc96980640)

[4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 53](#_Toc96980641)

[4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 54](#_Toc96980642)

[4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 54](#_Toc96980643)

[4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 55](#_Toc96980644)

[4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 56](#_Toc96980645)

[4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств 57](#_Toc96980646)

[4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа 57](#_Toc96980647)

[4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков 59](#_Toc96980648)

[5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 60](#_Toc96980649)

[6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 61](#_Toc96980650)

[7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Грачевского муниципального округа 63](#_Toc96980651)

[Приложения 67](#_Toc96980652)

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа Ставропольского края

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа Ставропольского края (далее – Программа). |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;Федеральный [закон](file:///F%3A%5C24.02.2022%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C30.01.2014%29%7B%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%9F%D0%BB%D1%8E%D1%81%7D) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Генеральный план Грачевского муниципального округа, утвержденный Решение совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 21 апреля 2022 г. №36;Правила землепользования и застройки Грачевского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 27 сентября 2022 г. № 880;Нормативы градостроительного проектирования Грачевского муниципального округа, утвержденные Решением Совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 24 марта 2022 г. № 19 |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация Грачевского муниципального округа Ставропольского края, Ставропольский край, Грачевский район, село Грачевка, ул. Ставропольская, 42 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд», Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского, 158 |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Грачевского муниципального округа, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования.2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.3. Улучшение транспортного обслуживания населения.4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| Целевые показатели | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- протяженность пешеходных дорожек;- обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;- обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием;- доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения. |
| Срок и этапы реализации программы | 2023-2032 годыЭтапы реализации: 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г. |
| Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Этапы | БК | БМО | Всего |
| 2023 | 217277,98 | 11435,68 | 228713,67 |
| 2024 | 62928,98 | 3312,05 | 66241,03 |
| 2025 | 50538,57 | 2659,92 | 53198,50 |
| 2026 | 35431,19 | 1864,80 | 37295,99 |
| 2027 | 28326,49 | 1490,87 | 29817,35 |
| 2028 | 16019,67 | 843,14 | 16862,81 |
| 2029 | 62985,18 | 3315,01 | 66300,19 |
| 2030 | 34923,78 | 1838,09 | 36761,87 |
| 2031 | 16803,02 | 884,37 | 17687,39 |
| 2032 | 19957,68 | 1050,40 | 21008,08 |
| Всего | 545192,53 | 28694,34 | 573886,87 |

БК – бюджет краевойБМО – бюджет муниципального образованияОбщий объем финансирования Программы составляет в 2023-2032 годах – 573886,87 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2032 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Грачевского муниципального округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа

1.1 Анализ положения Грачевского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Грачевский муниципальный округ расположен в центральной части Ставропольского края. Площадь территории – 1795 км2, численность населения на 01.01.2022 г – 37412 человек. Плотность населения 20,8 чел./км2 (в среднем по краю – 42,3 чел./км2). Административный центр округа – с. Грачевка. Расстояние от села Грачевка до города Ставрополя составляет 35 км.

Муниципальный округ граничит на севере с Труновским муниципальным округом и Ипатовским городским округом, на востоке с Петровским городским округом, на юге с Александровским и Андроповским муниципальными округами, на западе со Шпаковским муниципальным округом.



Рисунок 1 – Административно-территориальное деление Грачевского муниципального округа Ставропольского края

Законом Ставропольского края от 31.01.2020 № 6-кз[[1]](#footnote-1) сельские поселения: село Бешпагир, Грачевский сельсовет, Красный сельсовет, Кугультинский сельсовет, Сергиевский сельсовет, Спицевский сельсовет, Старомарьевский сельсовет, село Тугулук, входящие в состав Грачевского муниципального района Ставропольского края, путем их объединения без изменения границ были преобразованы в Грачевский муниципальный округ Ставропольского края.

На территории Грачевского МО расположено 16 сельских населенных пунктов. Муниципальный округ можно охарактеризовать как компактную территорию, имеющую устойчивую транспортную связь не только со своими населенными пунктами, но и с другими муниципальными образованиями Ставропольского края.

Транспортная система представлена автомобильным и трубопроводными видами транспорта. Также на территории муниципального округа расположена железнодорожная сеть с участком однопутной магистральной линии и тепловозной тягой.

Грачевский муниципальный округ расположен в центральной части Ставропольского края, в зоне неустойчивого увлажнения (третья агроклиматическая зона). Для территории округа характерен умеренно-континентальный климат. Лето достаточно жаркое, сухое, что благоприятно сказывается на продолжительности строительного сезона и умеренной энергоемкости инфраструктуры.

Рельеф муниципального округа достаточно однородный, изрезанный балками и речными долинами. Преобладающая часть территории относительно ровная, благоприятная для сельскохозяйственного производства (зерново-животноводческая зона).

Почвы черноземные, темно-каштановые, местами солонцевато-глинистые.

К водным ресурсам муниципального округа относятся реки Калаус, Малая Кугульта, Тугулук, Спицевка, Грачевка, Горькая. Самой крупной рекой округа является река Калаус, которая протекает на юго-востоке Грачевского муниципального округа. Центральную часть территории рассекает река Грачевка с многочисленными притоками (р. Горькая, р. Малый Ерик, р. Ула, р. Ташла, р. Кизиловка, р. Развилка, р. Бешпагирка, р. Кофанова) и балками.

На территории муниципального округа могут проявить себя такие опасные метеорологические и геологические явления, как сильные ливни, град, метели, гололед, засухи, оползни, обвалы, землетрясения и другие природные явления. Экстремальное количество и продолжительность выпадения осадков оказываются опасными для людей и возбуждают чрезвычайные ситуации.

Дорожная сеть муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

На территории округа расположены три автодороги регионального значения:

М-29 «Кавказ» – Янкуль – Новый Бешпагир – Грачевка;

Грачевка – Спицевка – Нагорный;

Подъезд к с. Кугульта от автомобильной дороги «Михайловск – Казинка – Грачевка».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа – 349,3 км, в том числе, дороги с твердым покрытием – 232,1 км, из них с усовершенствованным покрытием – 146,0 км, что составляет 41,7% от всех автодорог округа. Плотность дорожной сети округа составляет 193 км/1000 км2, и это выше, чем в Ставропольском крае (115 км/1000 км2).

Таким образом, муниципальный округ расположен в центральной части Ставропольского края в непосредственной близости от его крупных экономических центров. Благоприятные природно-климатические условия и ресурсы, выгодное транспортно-географическое положение обеспечивает округу потенциалы инвестиционной привлекательности.

1.2 Социально-экономическая характеристика Грачевского муниципального округа

Социально-экономическое развитие Грачевского муниципального округа Ставропольского края происходит в условиях распространения новой коронавирусной инфекции. Несмотря на сложившуюся ситуацию, экономическое состояние большинства предприятий и в целом округа остается стабильным.

В структуре экономики округа, как и в Ставропольском крае, ведущую роль играют сельское хозяйство, промышленность, торговля и сфера услуг.

Сельское хозяйство было и остается ведущей отраслью экономики Грачевского муниципального округа.

В агропромышленном комплексе действовало 16 сельскохозяйственных предприятий, 101 крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей и было зарегистрировано более 12,0 тыс. личных подсобных хозяйств граждан.

В структуре производства сельскохозяйственной продукции преобладает растениеводство, при этом основными культурами возделывания являются зерновые и зернобобовые культуры, подсолнечник, кукуруза на зерно. За исследуемый период увеличилась доля площади под плодово-ягодные культуры и виноградники, что является перспективным направлением развития сельского хозяйства.

Особенностью животноводства является то, что все поголовье КРС содержится в крестьянских (фермерских) и личных подсобных хозяйствах граждан. Крупным представителем животноводческой отрасли Грачевского муниципального округа является птицефабрика

Промышленность округа представлена обрабатывающими производствами и предприятиями по обеспечению электрической энергией, газом и паром.

Пищевая промышленность представлена организациями по производству хлеба и хлебобулочных изделий, кондитерских изделий, мукомольным производством.

Потребительский рынок является одной из важнейших сфер жизнеобеспечения населения. Уровень жизни определяется качеством и количеством оказываемых социально значимых видов бытовых услуг субъектами малого и среднего предпринимательства. Оказанием бытовых услуг занимаются 87 предпринимателей без образования юридического лица и 5 предприятий.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01 января 2022 г. численность населения муниципального округа составляла 37412 чел.

Удельный вес населения Грачевского муниципального округа в общей численности населения Ставропольского края – 1,3% при удельном весе территории – 2,7%.

Рисунок 2 – Динамика численности населения Грачевского муниципального округа, чел.

Анализируемый период характеризуется тенденцией увеличения численности населения муниципального округа. Изменение численности населения происходит за счет естественного и механического движения населения. С 2012 г. по 2022 г. наблюдалось увеличение численности населения на 840 чел. или на 2,2%. В сравнении с 2021 г. увеличение составило 99 чел. или 0,3%.

Площадь территории муниципального округа – 1784 км², плотность населения – 20,8 чел./км.

Таблица 1 ***–*** Возрастная структура населения Грачевского муниципального округа[[2]](#footnote-2)

| Годы | Моложе трудоспособного возраста | Трудоспособного возраста | Старше трудоспособного возраста | Всего (на конец года) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| чел. | % | чел. | % | чел. | % | чел. | % |
| 2016 | 7531 | 20,0 | 20782 | 55,1 | 9393 | 24,9 | 37706 | 100,0 |
| 2017 | 7666 | 20,3 | 20586 | 54,5 | 9545 | 25,3 | 37797 | 100,0 |
| 2018 | 7713 | 20,4 | 20388 | 54,0 | 9664 | 25,6 | 37765 | 100,0 |
| 2019 | 7567 | 20,3 | 20527 | 54,9 | 9273 | 24,8 | 37367 | 100,0 |
| 2020 | 7164 | 19,2 | 22575 | 60,5 | 7574 | 20,3 | 37313 | 100,0 |
| 2021 | 7221 | 19,3 | 22672 | 60,6 | 7519 | 20,1 | 37412 | 100,0 |
| 2021 в % к 2016 | 95,9 | - | 109,1 | - | 80,0 | - | 99,2 | - |

Область возможных сценариев развития муниципального образования может быть ограничена природными условиями и расположением территории, уровнем технологического и социально-экономического развития, возможностями использования ресурсного потенциала, сложившейся практикой управления и принятия решений. Принимая во внимание многофакторность процессов социально-экономического и пространственного развития, подверженного внешнему и внутреннему воздействию, расчеты и анализ перспективных изменений численности населения и других его важнейших показателей на расчетный период производились по трем сценариям (вариантам) развития: пессимистическому, среднему (целевому) и оптимистическому.

Таблица 2 – Прогнозная оценка численности населения в Грачевском муниципальном округе до 2042 г. по оптимистическому сценарию

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Территориальные отделы | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 | 2042 | Темп прироста 2032 к 2022, % | Темп прироста 2042 к 2022, % |
| Грачевский МО | 37412 | 38370 | 39677 | 41145 | 42684 | 6,1 | 14,1 |
| Бешпагирское ТУ | 4001 | 4041 | 4094 | 4151 | 4202 | 2,3 | 5,0 |
| Грачевское ТУ | 6989 | 6605 | 6367 | 6234 | 6164 | -8,9 | -11,8 |
| Красное ТУ | 2519 | 2635 | 2775 | 2926 | 3083 | 10,2 | 22,4 |
| Кугультинское ТУ | 6765 | 7200 | 7647 | 8099 | 8541 | 13,0 | 26,2 |
| Сергиевское ТУ | 3284 | 3497 | 3721 | 3947 | 4171 | 13,3 | 27,0 |
| Спицевское ТУ | 4674 | 4757 | 4896 | 5062 | 5230 | 4,7 | 11,9 |
| Старомарьевское ТУ | 6926 | 7313 | 7803 | 8297 | 8788 | 12,7 | 26,9 |
| Тугулукское ТУ | 2254 | 2322 | 2374 | 2428 | 2505 | 5,3 | 11,1 |

В таблице 3 представлен прогноз численности населения по среднему сценарию.

Таблица 3 – Прогнозная оценка численности населения в Грачевском муниципальном округе до 2042 г. по среднему варианту

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Территориальные отделы | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 | 2042 | Темп прироста 2032 к 2022, % | Темп прироста 2042 к 2022, % |
| Грачевский МО | 37412 | 37888 | 38636 | 39513 | 40428 | 3,3 | 8,1 |
| Бешпагирское ТУ | 4001 | 3993 | 3991 | 3989 | 3979 | -0,3 | -0,6 |
| Грачевское ТУ | 6989 | 6518 | 6187 | 5960 | 5801 | -11,5 | -17,0 |
| Красное ТУ | 2519 | 2603 | 2703 | 2811 | 2923 | 7,3 | 16,0 |
| Кугультинское ТУ | 6765 | 7108 | 7441 | 7767 | 8070 | 10,0 | 19,3 |
| Сергиевское ТУ | 3284 | 3454 | 3625 | 3791 | 3949 | 10,4 | 20,3 |
| Спицевское ТУ | 4674 | 4698 | 4770 | 4863 | 4954 | 2,0 | 6,0 |
| Старомарьевское ТУ | 6926 | 7225 | 7615 | 8010 | 8393 | 9,9 | 21,2 |
| Тугулукское ТУ | 2254 | 2289 | 2305 | 2322 | 2358 | 2,3 | 4,6 |

В таблице 4 представлен прогноз численности населения по оптимистическому сценарию.

Таблица 4 – Прогнозная оценка численности населения в Грачевском муниципальном до 2042 г. по пессимистическому сценарию

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Территориальные отделы | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 | 2042 | Темп прироста 2032 к 2022, % | Темп прироста 2042 к 2022, % |
| Грачевский МО | 37412 | 37806 | 38216 | 38565 | 38827 | 2,1 | 3,8 |
| Бешпагирское ТУ | 4001 | 3986 | 3950 | 3895 | 3821 | -1,3 | -4,5 |
| Грачевское ТУ | 6989 | 6500 | 6107 | 5790 | 5531 | -12,6 | -20,9 |
| Красное ТУ | 2519 | 2598 | 2676 | 2746 | 2811 | 6,3 | 11,6 |
| Кугультинское ТУ | 6765 | 7093 | 7359 | 7577 | 7741 | 8,8 | 14,4 |
| Сергиевское ТУ | 3284 | 3448 | 3587 | 3704 | 3796 | 9,3 | 15,6 |
| Спицевское ТУ | 4674 | 4689 | 4719 | 4748 | 4761 | 1,0 | 1,8 |
| Старомарьевское ТУ | 6926 | 7209 | 7540 | 7847 | 8114 | 8,9 | 17,2 |
| Тугулукское ТУ | 2254 | 2283 | 2276 | 2258 | 2251 | 1,0 | -0,1 |

Прогнозные расчеты показывают, что при оптимистическом прогнозе численность населения Грачевского муниципального округа к 2042 г. увеличится на 14,1%, по наиболее вероятному инерционному варианту – на 8,1%, по пессимистическому – рост составит 3,8%.

Согласно базовому инерционному варианту на первую очередь прогнозирования численность к 2032 г. увеличится на 1,2 тыс. чел. Это проявится при сохранении современной демографической ситуации, которая зависит от определяющих ее уровня рождаемости, смертности, естественной убыли и миграционного прироста населения.

Однако население территорий, входящих в состав округа на протяжении прогнозируемого периода (2023-2042 гг.) будет вести себя разнонаправлено. Так к расчетному сроку сократится население Бешпагирского и Грачевского территориальных управлений. Положительная динамика предполагается в большинстве ТУ. Негативной следует считать тенденцию сокращения численности населения на 17,0% Грачевском ТУ, в пределах которого находится центр округа – село Грачевка.

1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории

К полномочиям органов местного самоуправления округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципального округа;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления городского округа подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Грачевского муниципального округа утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования Грачевского муниципального округа, утвержденный Решение совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 21 апреля 2022 г. № 36;
2. Правила землепользования и застройки муниципального образования Грачевского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 27 сентября 2022 г. № 880;
3. Проекты планировки и межевания территории, утвержденные в целях решения задач по развитию застроенных территорий, направленных на улучшение жилищных условий, физического состояния и качества жилищного фонда, обеспечению территорий качественной инфраструктурой и доступной городской средой, а также перспективному строительству.
4. Местные нормативы градостроительного проектирования Грачевского муниципального округа, утвержденные Решением Совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 24 марта 2022 г. № 19.

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального округа, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием улучшения качества жизни населения в муниципальном округе для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа.

Транспортно-географическое положение Грачевского муниципального округа определяет приоритетную роль транспорта в развитии его конкурентных преимуществ с точки зрения реализации транзитного потенциала. Округ является сочетанием узлов разных видов транспорта.

Транспортная система территории округа является основой функционирования всех его систем, в том числе и системы расселения. Поэтому мероприятия, предусматриваемые стратегиями и программами развития транспортной инфраструктуры федерального и регионального уровня, должны учитывать и интересы Грачевского муниципального округа. Задача органов местного самоуправления состоит в организации взаимодействия со всеми уровнями государственной власти с целью обеспечения соблюдения интересов Грачевского муниципального округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Грачевского муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Грачевского муниципального округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 г., обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий Программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Грачевского муниципального округа и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Основным видом пассажирского транспорта округа являются автобусы малой вместимости и личный автотранспорт. В муниципальном округе 2 муниципальных маршрута регулярных перевозок, межпоселковые связи общественным транспортом развиты недостаточно хорошо.

По территории муниципального округа проходят межмуниципальные маршруты общественного транспорта (таблица 5).

Таблица 5 – Основные транспортные маршруты Грачевского муниципального округа, 2022 г.[[3]](#footnote-3)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Начальный пункт | Конечный пункт | Протяженность маршрута, км |
| 105 | Бешпагир, ОП | Ставрополь, АВ Восточный | 47 |
| 694 | Кугульта, АС | Ставрополь, АВ | 60 |
| 131 | Спицевка, АС  | Ставрополь, АВ Восточный | 48 |
| 185 | Грачевка, ОП | Ставрополь, АВ  | 41 |
| 103 | Ставрополь, АВ Восточный | Старомарьевка, АП | 26 |
| 182 | Тугулук, АП | Ставрополь, АВ Восточный | 45/46 |
| Промежуточный остановочный пункт Грачевский муниципальный округ |
| 514 | Новый Янкуль, ОП | Ставрополь, АВ | 88,5 |
| 565 | Ставрополь, АВ  | Зеленокумск, ОП | 238 |
| 519 | Зеленокумск, ОП | Ставрополь, АВ  | 246 |
| 707 | Малые Ягуры, ОП | Ставрополь, АВ | 107 |
| 803 | Александровское, АС | Ставрополь, АВ | 109 |
| 880 | Нефтекумск, ОП | Ставрополь, АВ  | 335 |
| 542 | Светлоград, ОП  | Невинномысск, ЖДВ | 153 |
| 682 | Александровское, АС  | Ставрополь, АВ | 109 |
| 529 | Благодарный, АС | Ставрополь, АВ | 156 |
| 622 | Ставрополь, АВ | Буденновск, АС  | 220 |
| 536 | Высоцкое, АК | Ставрополь, АВ | 139 |
| 797 | Константиновское, ОП | Ставрополь, АВ  | 64 |
| 654 | Ставрополь, АВ | Дивное, ОП | 181 |
| 635 | Ипатово, ОП | Ставрополь, АВ | 136 |
| 748 | Калиновское, АП | Ставрополь, АВ | 142 |
| 715 | Ставрополь, АВ  | Манычское, АП | 236 |
| 528 | Ставрополь, АВ | Летняя Ставка, ОП | 137 |
| 526/1 | Нефтекумск, ОП | Ставрополь, АВ | 297 |
| 520 | Ставрополь, АВ | Новоселицкое, ОП | 150/160 |
| 505 | Новоселицкое, ОП | Ставрополь, АВ | 160 |
| 501 | Ставрополь, АВ  | Александровское, АС | 109 |
| 535 | Ставрополь, АВ | Летняя Ставка, ОП | 137 |
| 532 | Ставрополь, АВ | Светлоград, АС | 81 |
| 783 | Ставрополь, АВ | Ямки, АП | 51 |
| 701 | Ставрополь, АВ | Буденновск, АС  | 222 |
| 526 | Ставрополь, АВ | Нефтекумск, ОП | 297 |
| 527 | Нефтекумск, ОП | Ставрополь, АВ | 301 (224) |

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам Грачевского муниципального округа организовано движение общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Работа наземного общественного пассажирского транспорта по обеспечению пассажироперевозок осуществляется автобусными маршрутами.

Общее число маршрутов регулярного сообщения для транспорта общего пользования, выполняющего пассажирские перевозки на территории муниципального округа – 2.

В таблице 6 представлены внутренние автобусные маршруты Грачевского муниципального округа.

Таблица 6 – Перечень автобусных маршрутов на территории Грачевского муниципального округа Ставропольского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Маршрут (начальный пункт-конечный пункт) | Протяженность маршрута, км |
| 1 | х. Октябрь – с. Грачевка | 50 |
| 2 | с. Бешпагир – с. Грачевка | 25 |
| 3 | с. Сергиевское – с.Грачевка | 40 |
| 4 | с. Кугульта – с. Грачевка | 22 |
| 5 | х. Кизилов – с. Грачевка | 30 |
| 6 | пос. Новоспицевский – с. Грачевка | 38 |

Протяженность сети маршрутов общественного транспорта на территории Грачевского муниципального округа Ставропольского края составляет порядка 205 км. На территории с. Грачевка расположен автовокзал, с которого осуществляется перевозка пассажиров. Здание автовокзала в целом находится в удовлетворительном состоянии.

Заторы в часы пик отсутствуют.

На территории Грачевского муниципального округа расположены 14 остановочных пунктов, из них 4 остановки конечные, остальные промежуточные остановочные пункты.

Помимо общественного транспорта автомобильные перевозки пассажиров осуществляют следующие таксомоторные фирмы: «Максим», «Яндекс такси» и др. Услугами такси можно воспользоваться, как посредствам телефонной связи, так и при использовании официальных мобильных приложений.

Также на территории Грачевского муниципального округа располагается железнодорожная сеть (таблица 7).

Таблица 7 – Характеристика железнодорожных станций

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование станции | Назначение станции | Класс станции | Грузовая работа, тыс. т/год | Пассажирская работа тыс. пасс./год |
| Старомарьевская | Пром. | 4 | 115,5 | 0,2 |
| Спицевка | Пром. | 4 | 79,2 | 0 |

Основу железнодорожной сети составляет участок однопутной магистральной линии, с тепловозной тягой линии меридионального направления IV категории «Ставрополь – Светлоград», протяженность которой в пределах Грачевского округа составляет 38 км, имеющая две железнодорожные станции в с. Спицевка и с. Старомарьевка, связанные прямым сообщением с крупными железнодорожными узлами – станциями Ставрополь, Минеральные Воды и Кавказская. Территория Грачевского округа обслуживается отделением Минеральные Воды Северо-Кавказской железной дороги. Имеется 1 железобетонный мост общей протяженностью 100 м.

1.5 Характеристика сети дорог Грачевского муниципального округа

Основная цель функционирования транспортной инфраструктуры – обеспечение безопасности, оперативности и комфорта передвижения в условиях постоянно увеличивающейся нагрузки автотранспорта на внутригородскую сеть. Обеспечение качественного транспортного режима и сопутствующего ему сервиса является важнейшей задачей в развитии всех отраслей хозяйства муниципального округа и уровня роста жизни горожан.

Улично-дорожная сеть представляет собой систему взаимосвязанных автодорог местного (муниципального) значения, которые осуществляют важнейшую задачу – беспрепятственного перемещения людей внутри населенных пунктов, а также представляет собой часть единого транспортно-планировочного каркаса территории Грачевского муниципального округа.

Важной особенностью является относительная территориальная близость населенных пунктов Грачевского муниципального округа с центром с. Грачевка (от 12 до 35 км).

На территории округа расположено три автодороги регионального значения:

- М-29 «Кавказ» – Янкуль – Новый Бешпагир – Грачевка;

- Грачевка – Спицевка – Нагорный;

- Подъезд к с. Кугульта от автомобильной дороги «Михайловск – Казинка – Грачевка».

Автодороги регионального значения обеспечивают внешние связи муниципального округа. Ширина магистралей в красных линиях составляет 30 – 40 м, ширина проезжей части 7 – 9 м.

Основные региональные транспортные оси разделяют округ на 2 ключевых участка. Федеральная автомобильная дорога является ведущим звеном в усилении транспортных связей Грачевского муниципального округа и центра Ставропольской агломерации г. Ставрополя. Региональные дороги преимущественно осуществляют связь с соседним Труновским муниципальным округом и выходом на основное северное направление «Ставрополь – Донское – Ростов-на-Дону». Таким образом, региональные автодороги связывают, как соседние городские и муниципальные округа, так и обеспечивают крепкие внутренние взаимосвязи между поселениями[[4]](#footnote-4).

Село Грачевка, является административным центром округа, имеет вытянутую сеть автомобильных дорог, сформированных вдоль 2 основных магистральных дорог: федеральной автодороги и железнодорожной магистрали. Основные муниципальные дороги вытянуты вдоль магистралей, но внутренняя улично-дорожная сеть имеет кривую форму в связи со сложным рельефом и сложившейся сетью кварталов от 2 до 8 га.

Основное магистральное сообщение сосредоточено на улицах Ставропольской и Шоссейной. Также, стоит выделить крупные переулки, которые связывают частную жилую застройку с основными общественно-деловыми зонами.

Центр села представлен домом культуры, общественным рынком и другой общественной деловой застройкой, которая ограничена улицами: Ставропольская, Советская, Лермонтова. Остальные населенные пункты Грачевского муниципального округа представлены прямоугольной сеткой кварталов, которые соединены между собой внутренними муниципальными дорогами.

Дальнейшее развитие улично-дорожной сети не будет осуществляться в связи с серьезным оттоком сельского населения в более крупные населенные пункты Ставропольского края. Строительство дополнительных участков автодорог для улучшения связей с соседними округами Ставропольского края не требуется.

Для улучшения транспортной связности населенных пунктов в пределах округа, а также для обеспечения транзита автотранспорта необходимо осуществить реконструкцию основных муниципальных автодорог.

Основным недостатком уличной сети является недостаточная ширина проезжих частей улиц, отсутствие на значительном количестве улиц благоустроенных тротуаров, размещенные на обочинах дорог магистральные сети инженерных коммуникаций (выступающие части водопроводных колодцев), установленные столбы электросетей, которые на большинстве улиц расположены менее 4 м от края дороги, отсутствие ливневых канализаций (не организован сток воды с дорожного полотна).

Основные пешеходные потоки находятся на ул. Ставропольская, ул. Советская в с. Грачевка; ул. Садовая, ул. Советская, ул. Кооперативная в с. Кугульта; ул. Гагарина, ул. Гулевского в с. Тугулук; ул. Красная, ул. Гагарина в с. Красное; ул. Ленина, ул. Крестьянская в с. Сергиевское; ул. Ленина, ул. Гагарина, ул. Школьная, ул. Ключевая, ул. Молодежная в с. Бешпагир; ул. Красная, ул. Свердлова, ул. Первомайская в с. Спицевка; ул. Дорожная, ул. Красная, ул. Свердлова, ул. Комсомольская в с. Старомарьевка.

Формирующие улично-дорожную сеть муниципального округа, основные улицы жилой застройки должны быть благоустроены, иметь асфальтобетонное (твердое) покрытие и тротуары. Необходимо запланировать ремонтно-восстановительные мероприятия, в т. ч. в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения на общественно посещаемых территориях.

В таблице 7 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования, состоящих в реестре муниципального имущества Грачевского муниципального округа.

Таблица 8 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Грачевского муниципального округа Ставропольского края

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Идентификационный номер автодороги | Кадастровый номер | Протяженность, км |
| с. Бешпагир |
| 1 | ул. 1-я Подгорная | 07-217-804 ОП МП 1 | 26:07:000000:1382 | 0,720 |
| 2 | ул. 2-я Подгорная | 07-217-804 ОП МП 2 | 26:07:000000:1381 | 0,480 |
| 3 | ул. Акинина | 07-217-804 ОП МП 3 | 26:07:000000:1389 | 0,029 |
| 4 | ул. Ключевая | 07-217-804 ОП МП 4 | 26:07:000000:1387 | 0,600 |
| 5 | ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 5 | 26:07:000000:1383 | 0,232 |
| 6 | ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 6 | 26:07:000000:1388 | 3,3 |
| 7 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 7 | 26:07:000000:1386 | 0,920 |
| 8 | ул. Перволинейная | 07-217-804 ОП МП 8 | 26:07:000000:1384 | 0,600 |
| 9 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 9 | 26:07:000000:1385 | 0,150 |
| 10 | ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 10 |  | 0,873 |
| 11 | пер. Октябрьский | 07-217-804 ОП МП 11 | 26:07:080739:41 | 0,334 |
| 12 | пер. Каменский | 07-217-804 ОП МП 12 |  | 0,374 |
| 13 | пер. Кривой | 07-217-804 ОП МП 13 | 26:07:000000:3461 | 0,588 |
| 14 | ул. Городковая | 07-217-804 ОП МП1 4 |  | 0,330 |
| 15 | ул. Первомайская | 07-217-804 ОП МП 15 |  | 0,981 |
| 16 | ул. Партизанская | 07-217-804 ОП МП 16 |  | 2,678 |
| 17 | ул. Станичная | 07-217-804 ОП МП 17 | 26:07:000000:3462 | 0,969 |
| 18 | ул. Мельничная | 07-217-804 ОП МП 18 |  | 0,515 |
| 19 | ул. Чапаева | 07-217-804 ОП МП 19 | 26:07:000000:3372 | 2,171 |
| 20 | ул. Мира | 07-217-804 ОП МП 20 | 26:07:000000:3365 | 0,374 |
| 21 | ул. Кирова | 07-217-804 ОП МП 21 | 26:07:000000:3250 | 1,389 |
| 22 | ул. Лермонтова | 07-217-804 ОП МП 22 |  | 0,557 |
| 23 | ул. Красноармейская | 07-217-804 ОП МП 23 | 26:07:000000:1388 | 0,485 |
| 24 | ул. Пикетная | 07-217-804 ОП МП 24 |  | 0,400 |
| 25 | ул. Калинина | 07-217-804 ОП МП 25 |  | 1,544 |
| 26 | ул. Школьная | 07-217-804 ОП МП 26 | 26:07:000000:3282 | 0,918 |
| 27 | ул. Смирнова | 07-217-804 ОП МП 27 |  | 0,194 |
| 28 | ул. Богданова | 07-217-804 ОП МП 28 | 26:07:000000:3368 | 0,604 |
| 29 | ул. Пушкина | 07-217-804 ОП МП 29 | 26:07:000000:3282 | 0,840 |
| 30 | ул. Апанасенковская | 07-217-804 ОП МП 30 |  | 0,037 |
| 31 | ул. Победы | 07-217-804 ОП МП 31 | 26:07:000000:3284 | 0,616 |
| 32 | ул. Пролетарская | 07-217-804 ОП МП 32 |  | 0,129 |
| 33 | ул. Лесная | 07-217-804 ОП МП 33 |  | 1,114 |
| 34 | ул. Мажарская | 07-217-804 ОП МП 34 |  | 0,351 |
| 35 | ул. Кучугурская | 07-217-804 ОП МП 35 |  | 0,573 |
| 36 | пер. Соловьевский | 07-217-804 ОП МП 36 |  | 0,105 |
| 37 | пер. Февральский | 07-217-804 ОП МП 37 |  | 0,243 |
| 38 |  ул. Громова | 07-217-804 ОП МП 38 | 26:07:000000:3466 | 0,291 |
| 39 | пер. Шпаковский | 07-217-804 ОП МП 39 |  | 0,230 |
| с. Грачевка |
| 40 | ул. Юбилейная | 07-217-804 ОП МП 40 | 26:07:0500101:15 | 0,830 |
| 41 | ул. Первомайская | 07-217-804 ОП МП 41 | 26:07:05 02 14:172 | 0,387 |
| 42 | ул. Пушкина | 07-217-804 ОП МП 42 | 26:07:05 02 11:62 | 0,337 |
| 43 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 43 | 26:07:000000:3371 | 3,089 |
| 44 | ул. Амалицкого | 07-217-804 ОП МП 44 | 26:07:050218:377 | 0,493 |
| 45 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 45 | 26:07:05 02 18:242 | 0,610 |
| 46 | ул. Абонеева | 07-217-804 ОП МП 46 | 26:07:050218:376 | 0,362 |
| 47 | ул. Победы | 07-217-804 ОП МП 47 | 26:07:030352:170 | 0,672 |
| 48 | ул. Южная | 07-217-804 ОП МП 48 | 26:07:050245:292 | 1,755 |
| 49 | ул. Осенняя | 07-217-804 ОП МП 49 | 26:07:050250:164 | 0,320 |
| 50 | ул. Солнечная | 07-217-804 ОП МП 50 | 26:07:000000:1148 | 0,810 |
| 51 | ул. Шоссейная | 07-217-804 ОП МП 51 | 26:07:050229:384 | 1,750 |
| 52 | ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 52 | 26:07:050258:171 | 0,720 |
| 53 | ул. Крайняя | 07-217-804 ОП МП 53 |  | 0,720 |
| 54 | ул. Мира | 07-217-804 ОП МП 54 |  | 0,320 |
| 55 | ул. Партизанская | 07-217-804 ОП МП 55 |  | 0,200 |
| 56 | ул. Красноармейская | 07-217-804 ОП МП 56 |  | 0,300 |
| 57 | пер. Школьный | 07-217-804 ОП МП 57 |  | 0,260 |
| 58 | ул. Луговая | 07-217-804 ОП МП 58 |  | 0,410 |
| 59 | ул. Комсомольская | 07-217-804 ОП МП 59 | 26:07:000000:3270 | 1,170 |
| 60 | ул. Школьная | 07-217-804 ОП МП 60 | 26:07:000000:3285 | 0,750 |
| 61 | ул. Лермонтова | 07-217-804 ОП МП 61 | 26:07:000000:3335 | 0,950 |
| 62 | пер. Пионерский | 07-217-804 ОП МП 62 |  | 0,100 |
| 63 | ул. Новая | 07-217-804 ОП МП 63 |  | 0,610 |
| 64 | ул. Пролетарская | 07-217-804 ОП МП 64 | 26:07:050245:707 | 0,320 |
| 65 | ул. Кооперативная | 07-217-804 ОП МП 65 |  | 0,600 |
| 66 | ул. Строителей | 07-217-804 ОП МП 66 |  | 0,520 |
| 67 | ул. Степная | 07-217-804 ОП МП 67 | 26:07:000000:3366 | 0,650 |
| 68 | ул. Спортивная | 07-217-804 ОП МП 68 |  | 0,300 |
| 69 | ул. Речная | 07-217-804 ОП МП 69 |  | 0,500 |
| 70 | ул. Светлая | 07-217-804 ОП МП 70 | 26:07:000000:3286 | 0,750 |
| 71 | ул. Российская | 07-217-804 ОП МП 71 |  | 0,640 |
| 72 | пер. Цветочный | 07-217-804 ОП МП 72 |  | 0,210 |
| 73 | пер. Базарный | 07-217-804 ОП МП 73 |  | 0,660 |
| 74 | ул. Придорожная | 07-217-804 ОП МП 74 | 26:07:000000:3281 | 0,750 |
| 75 | ул. Северная | 07-217-804 ОП МП 75 | 26:07:130201:494 | 1,640 |
| 76 | пер. Высоцкого | 07-217-804 ОП МП 76 |  | 0,200 |
| 77 | ул. Дорожная | 07-217-804 ОП МП 77 | 26:07:130301:389 | 0,630 |
| 78 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 78 |  | 1,600 |
| 79 | ул. Чехова | 07-217-804 ОП МП 79 | 26:07:130304:393 | 0,260 |
| 80 | ул. Заречная | 07-217-804 ОП МП 80 | 26:07:050214:536 | 0,600 |
| 81 | ул. Тургенева | 07-217-804 ОП МП 81 |  | 0,700 |
| 82 | ул. Железнодорожная | 07-217-804 ОП МП 82 | 26:07:000000:3274 | 1,700 |
| 83 | ул. Заправочная | 07-217-804 ОП МП 83 |  | 0,800 |
| 84 | пер. Восточный | 07-217-804 ОП МП 84 |  | 0,410 |
| 85 | пер. Набережный | 07-217-804 ОП МП 85 |  | 0,180 |
| 86 | пер. Малый | 07-217-804 ОП МП 86 |  | 0,250 |
| 87 | ул. МТФ № 3 | 07-217-804 ОП МП 87 |  | 1,350 |
| 88 | ул. Лесная | 07-217-804 ОП МП 88 | 26:07:000000:3273 | 2,100 |
| 89 | ул. Октябрьская | 07-217-804 ОП МП 89 | 26:07:000000:3269 | 1,500 |
| 90 | п. Ямки, ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 90 |  | 0,800 |
| 91 | п. Ямки, ул. Прифермская | 07-217-804 ОП МП 91 |  | 0,500 |
| 92 | п. Ямки, ул. Речная | 07-217-804 ОП МП 92 |  | 0,900 |
| 93 | п. Ямки, ул. Центральная | 07-217-804 ОП МП 93 | 26:07:031701:433 | 0,900 |
| 94 | п. Ямки, ул. Шоссейная | 07-217-804 ОП МП 94 |  | 0,900 |
| 95 | х. Лисички, ул. Заречная | 07-217-804 ОП МП 95 | 26:07:050601:370 | 1,000 |
| 96 | х. Лисички, ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 96 | 26:07:000000:3300 | 1,000 |
| с. Красное |
| 97 | ул. Жлобы, до пер. Зеленый | 07-217-804 ОП МП 97 | 26:07:000000:1374 | 0,150 |
| 98 | ул. Юбилейная | 07-217-804 ОП МП 98 | 26:07:000000:1092 | 0,875 |
| 99 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 99 | 26:07:000000:1323 | 0,565 |
| 100 | пер. зеленый | 07-217-804 ОП МП 100 | 26:07:000000:810 | 0,430 |
| 101 | ул. Пивнева, от д. 45 до ул. Жлобина | 07-217-804 ОП МП 101 | 26:07:051319:93 | 0,350 |
| 102 | ул. Набережная | 07-217-804 ОП МП 102 | 26:07:000000:820 | 0,720 |
| 103 | ул. Жлобина | 07-217-804 ОП МП 103 | 26:07:000000:913 | 1,560 |
| 104 | ул. Нагорная | 07-217-804 ОП МП 104 | 26:07:000000:1092 | 0,900 |
| 105 | ул. Воровского | 07-217-804 ОП МП 105 | 26:07:000000:829 | 0,475 |
| 106 | пер. Буденного | 07-217-804 ОП МП 106 | 26:07:000000:1324 | 0,520 |
| 107 | пер. 1-й Садовый | 07-217-804 ОП МП 107 | 26:07:000000:1090 | 0,420 |
| 108 | пер. Светлый | 07-217-804 ОП МП 108 |  | 0,350 |
| 109 | пер. 2-й Садовый | 07-217-804 ОП МП 109 | 26:07:000000:916 | 0,470 |
| 110 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 110 | 26:07:000000:917 | 0,800 |
| 111 | пер. Степной | 07-217-804 ОП МП 111 | 26:07:000000:1021 | 0,330 |
| 112 | ул. Гагарина | 07-217-804 ОП МП 112 | 26:07:000000:1024 | 1,257 |
| 113 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 113 | 26:07:000000:824 | 0,900 |
| 114 | ул. Солнечная | 07-217-804 ОП МП 114 | 26:07:000000:1326 | 0,330 |
| 115 | пер. Льва Толстого | 07-217-804 ОП МП 115 | 26:07:051305:1119 | 0,135 |
| 116 | ул. Фабричная | 07-217-804 ОП МП 116 | 26:07:000000:940 | 0,716 |
| 117 | ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 117 | 26:07:000000:1104 | 0,790 |
| 118 | ул. Комарова | 07-217-804 ОП МП 118 | 26:07:000000:1085 | 0,540 |
| 119 | ул. Евдокимова | 07-217-804 ОП МП 119 | 26:07:000000:1097 | 1,180 |
| 120 | ул. Мира | 07-217-804 ОП МП 120 | 26:07:051305:102 | 0,340 |
| 121 | х. Нагорный, ул. Октябрьская | 07-217-804 ОП МП 121 | 26:07:051505:184 | 1,150 |
| 122 | х. Нагорный, ул. Островского | 07-217-804 ОП МП 122 | 26:07:051505:183 | 0,300 |
| 123 | х. Нагорный, ул. Лесная | 07-217-804 ОП МП 123 | 26:07:000000:1322 | 0,450 |
| 124 | Подъезд к х. Нагорный от автомобильной дороги "Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды" | 07-217-804 ОП МП 124 | 26:07:000000:2057 | 0,500 |
| с. Кугульта |
| 125 | ул. Петрова | 07-217-804 ОП МП 125 | 26:07:000000:3294 | 4,441 |
| 126 | ул. Прохладная | 07-217-804 ОП МП 126 |  | 2,206 |
| 127 | ул. Синиченко | 07-217-804 ОП МП 127 | 26:07:000000:3212 | 3,300 |
| 128 | ул. Зеленского | 07-217-804 ОП МП 128 |  | 1,00 |
| 129 | ул. Крестьянская | 07-217-804 ОП МП 129 | 26:07:000000:3321 | 3,400 |
| 130 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 130 |  | 0,700 |
| 131 | ул. Побережная | 07-217-804 ОП МП 131 | 26:07:000000:3475 | 1,700 |
| 132 | ул. Токарева | 07-217-804 ОП МП 132 |  | 0,800 |
| 133 | ул. Минаенко | 07-217-804 ОП МП 133 |  | 2,000 |
| 134 | ул. Приферменская | 07-217-804 ОП МП 134 |  | 2,100 |
| 135 | пер. Школьный | 07-217-804 ОП МП 135 |  | 0,300 |
| 136 | ул. Прогонная | 07-217-804 ОП МП 136 |  | 0,800 |
| 137 | ул. Больничная | 07-217-804 ОП МП 137 | 26:07:000000:3472 | 1,800 |
| 138 | ул. Литвиненко | 07-217-804 ОП МП 138 | 26:07:000000:3421 | 0,900 |
| 139 | ул. Нижняя Орловка | 07-217-804 ОП МП 139 | 26:07:000000:3294 | 3,500 |
| 140 | ул. Верхняя Орловка | 07-217-804 ОП МП 140 | 26:07:000000:3322 | 1,100 |
| 141 | ул. Рязанка | 07-217-804 ОП МП 141 | 26:07:000000:3430 | 3,300 |
| 142 | ул. Ремесленная | 07-217-804 ОП МП 142 | 26:07:000000:3468 | 0,750 |
| 143 | ул. Малая | 07-217-804 ОП МП 143 | 26:07:000000:3411 | 1,070 |
| 144 | пер. Школьно-Орловский | 07-217-804 ОП МП 144 |  | 0,800 |
| 145 | пер. Селюковский | 07-217-804 ОП МП 145 |  | 0,480 |
| 146 | ул. Волга | 07-217-804 ОП МП 146 | 26:07:000000:3463 | 0,545 |
| 147 | ул. Кооперативная | 07-217-804 ОП МП 147 | 26:07:030308:116 | 1,450 |
| 148 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 148 | 26:07:011203:62 | 1,113 |
| 149 | ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 149 | 26:07:030301:135 | 2,243 |
| 150 | проезд от ул. Побережная до ул. Прохладная | 07-217-804 ОП МП 150 |  | 0,810 |
| 151 | проезд от ул. Советская до ул. Крестьянская | 07-217-804 ОП МП 151 |  | 0,372 |
| 152 | проезд от ул. Крестьянская до ул. Петрова | 07-217-804 ОП МП 152 |  | 0,725 |
| 153 | проезд от ул. Петрова до ул. Прохладная | 07-217-804 ОП МП 153 |  | 0,200 |
| 154 | проезд от ул. Красная до ул. Крестьянская | 07-217-804 ОП МП 154 |  | 0,535 |
| 155 | пос. Верхняя Кугульта, подъезд к пос. Верхняя Кугульта | 07-217-804 ОП МП 155 |  | 0,652 |
| 156 | п. Верхняя Кугульта, ул. Степная | 07-217-804 ОП МП 156 |  | 0,550 |
| 157 | п. Верхняя Кугульта, ул. Школьная | 07-217-804 ОП МП 157 |  | 0,600 |
| 158 | п. Верхняя Кугульта, ул. Восточная | 07-217-804 ОП МП 158 |  | 0,700 |
| 159 | п. Верхняя Кугульта, ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 159 |  | 0,400 |
| 160 | п. Верхняя Кугульта, ул. Гагарина | 07-217-804 ОП МП 160 |  | 0,340 |
| 161 | п. Верхняя Кугульта, ул. Октябрьская | 07-217-804 ОП МП 161 |  | 0,350 |
| 162 | п. Верхняя Кугульта, ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 162 |  | 0,340 |
| 163 | п. Верхняя Кугульта, ул. Победы | 07-217-804 ОП МП 163 |  | 0,220 |
| 164 | п. Верхняя Кугульта, ул. Строителей | 07-217-804 ОП МП 164 |  | 0,350 |
| 165 | п. Верхняя Кугульта, ул. Первомайская | 07-217-804 ОП МП 165 | 26:07:011202:73 | 3,251 |
| 166 | п. Верхняя Кугульта, ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 166 | 26:07:000000:1135 | 0,800 |
| х. Октябрь |
| 167 | ул. Октябрьская | 07-217-804 ОП МП 167 |  | 1,070 |
| 168 | ул. Лесная | 07-217-804 ОП МП 168 |  | 0,310 |
| 169 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 169 |  | 0,750 |
| 170 | ул. Школьная | 07-217-804 ОП МП 170 |  | 0,680 |
| 171 | ул. Интернациональная | 07-217-804 ОП МП 171 |  | 0,990 |
| 172 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 172 |  | 0,650 |
| 173 | ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 173 |  | 0,690 |
| 174 | ул. Степная | 07-217-804 ОП МП 174 | 26:07:000000:3487 | 0,680 |
| 175 | ул. Луговая | 07-217-804 ОП МП 175 |  | 0,360 |
| 176 | ул. Мира | 07-217-804 ОП МП 176 |  | 0,220 |
| с. Сергиевское |
| 177 | ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 177 | 26:07:011337:54 | 3,100 |
| 178 | пер. К. Маркса 2-й | 07-217-804 ОП МП 178 |  | 2,100 |
| 180 | ул. Бассейная | 07-217-804 ОП МП 180 | 26:07:000000:1062 | 0,800 |
| 181 | ул. Верхняя | 07-217-804 ОП МП 181 | 26:07:091329:250 | 0,300 |
| 182 | ул. Горького | 07-217-804 ОП МП 182 |  | 1,000 |
| 183 | ул. Дельная | 07-217-804 ОП МП 183 |  | 0,300 |
| 184 | ул. Горная | 07-217-804 ОП МП 184 |  | 0,700 |
| 185 | ул. Жлобы | 07-217-804 ОП МП 185 | 26:07:000000:3479 | 0,800 |
| 186 | ул. Крестьянская | 07-217-804 ОП МП 186 | 26:07:091016:86 | 0,232 |
| 187 | ул. Красина | 07-217-804 ОП МП 187 | 26:07:000000:999 | 1,420 |
| 188 | ул. 40 лет Октября | 07-217-804 ОП МП 188 | 26:07:091332:104 | 1,540 |
| 189 | ул. 50 лет Октября | 07-217-804 ОП МП 189 |  | 0,510 |
| 190 | ул. Пролетарская | 07-217-804 ОП МП 190 |  | 0,600 |
| 191 | ул. Рыльского | 07-217-804 ОП МП 191 | 26:07:000000:702 | 1,800 |
| 192 | ул. Спортивная | 07-217-804 ОП МП 192 | 26:07:000000:702 | 1,120 |
| 193 | ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 193 |  | 0,300 |
| 194 | ул. Школьная | 07-217-804 ОП МП 194 | 26:07:000000:2154 | 0,550 |
| 195 | ул. Широкая | 07-217-804 ОП МП 195 | 26:07:000000:742 | 1,320 |
| 196 | ул. Юбилейная | 07-217-804 ОП МП 196 | 26:07:000000:946 | 1,220 |
| 197 | пер. Бассейный | 07-217-804 ОП МП 197 | 26:07:091013:325 | 0,170 |
| 198 | пер. Горького | 07-217-804 ОП МП 198 |  | 0,500 |
| 199 | пер. Жлобы | 07-217-804 ОП МП 199 |  | 0,550 |
| 200 | пер. Зеленый | 07-217-804 ОП МП 200 |  | 0,260 |
| 201 | пер. Крестьянский | 07-217-804 ОП МП 201 | 26:07:091015:289 | 0,200 |
| 202 | пер. Красный | 07-217-804 ОП МП 202 | 26:07:091324:315 | 0,180 |
| 203 | пер. К. Маркса 1-й | 07-217-804 ОП МП 203 | 26:07:000000:3320 | 0,470 |
| 204 | пер. К. Маркса 3-й | 07-217-804 ОП МП 204 | 26:07:000000:3389 | 1,270 |
| 205 | пер. Ленина | 07-217-804 ОП МП 205 |  | 0,250 |
| 206 | пер. Ленинский | 07-217-804 ОП МП 206 | 26:07:000000:3312 | 0,800 |
| 207 | пер. Набережный | 07-217-804 ОП МП 207 | 26:07:091018:307 | 0,500 |
| 208 | пер. 40 лет Октября | 07-217-804 ОП МП 208 |  | 0,500 |
| 209 | пер. Юбилейный | 07-217-804 ОП МП 209 | 26:07:000000:3480 | 0,570 |
| 210 | пер. Школьный | 07-217-804 ОП МП 210 |  | 0,450 |
| 211 | «Ставрополь-Александровское-МинВоды» ул. К. Маркса | 07-217-804 ОП МП 211 | 26:07:091018:89 | 3,000 |
| 212 | пер. К. Маркса 4-й | 07-217-804 ОП МП 212 |  | 0,350 |
| 213 | ул. Чечера | 07-217-804 ОП МП 213 |  | 0,500 |
| с. Спицевка |
| 214 | «Подъезд к МТФ № 4 от автомобильной дороги "Станция Спицевка-село Спицевка" | 07-217-804 ОП МП 214 |  | 1,400 |
| 215 | «Подъезд к МТФ № 2 кормоцех» | 07-217-804 ОП МП 215 |  | 1,0000 |
| 216 | ул. Партизанская | 07-217-804 ОП МП 216 | 26:07:000000:1082 | 0,900 |
| 217 | ул. Пушкина | 07-217-804 ОП МП 217 | 26:07:000000:835 | 0,795 |
| 218 | ул. Комсомольская | 07-217-804 ОП МП 218 | 26:07:00000:807 | 0,878 |
| 219 | ул. Юбилейная | 07-217-804 ОП МП 219 | 26:07:000000:817 | 0,167 |
| 220 | ул. Чапаева | 07-217-804 ОП МП 220 | 26:07:000000:1109 | 1,400 |
| 221 | ул. Крупская | 07-217-804 ОП МП 221 | 26:07:000000:1067 | 0,865 |
| 222 | пл. Революции | 07-217-804 ОП МП 222 | 26:07:00000:1074 | 0,230 |
| 223 | ул. Книгинская | 07-217-804 ОП МП 223 | 26:07:000000:99426:07:000000:1134 | 1,0500,150 |
| 224 | ул. Кирова | 07-217-804 ОП МП 224 | 26:07:000000:978 | 0,372 |
| 225 | ул. Никитина | 07-217-804 ОП МП 225 | 26:07:000000:1058 | 1,666 |
| 226 | ул. Комиссарская | 07-217-804 ОП МП 226 | 26:07:000000:792 26:07:000000:942 | 0,8630,934 |
| 227 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 227 | 26:07:060729:71 | 0,127 |
| 228 | ул. Красноармейская | 07-217-804 ОП МП 228 | 26:07:000000:823 26:07:000000:993 | 0,6050,145 |
| 229 | ул. Горького | 07-217-804 ОП МП 229 | 26:07:000000:934 | 0,447 |
| 230 | ул. Мичурина | 07-217-804 ОП МП 230 | 26:07:000000:682 | 1,080 |
| 231 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 231 | 26:07:060703:50 | 1,380 |
| 232 | ул. Колхозная | 07-217-804 ОП МП 232 | 26:07:060750:25 | 0,250 |
| 233 | ул. Чангарская | 07-217-804 ОП МП 233 | 26:07:060725:27 | 1,665 |
| 234 | ул. Крайняя | 07-217-804 ОП МП 234 | 26:07:060726:19 | 0,800 |
| 235 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 235 | 26:07:060723:35 | 0,355 |
| 236 | ул. Трушевская | 07-217-804 ОП МП 236 | 26:07:060737:37 | 1,530 |
| 237 | ул. Сосновая | 07-217-804 ОП МП 237 | 26:07:000000:1124 | 0,517 |
| 238 | ул. Калинина | 07-217-804 ОП МП 238 | 26:07:06070154 | 0,660 |
| 239 | ул. Парашютная | 07-217-804 ОП МП 239 | 26:07:000000:648 | 6,435 |
| 240 | «Мост от ул. Никитина на ул. Горького» | 07-217-804 ОП МП 240 |  | 0,04 |
| 241 | переулок Южный | 07-217-804 ОП МП 241 | 26:07:000000:838 | 0,315 |
| 242 | ул. Фролова | 07-217-804 ОП МП 242 |  | 0,405 |
| 243 | ул. Первомайская | 07-217-804 ОП МП 243 | 26:07:060710:37 | 0,798 |
| 244 | ул. Таманская | 07-217-804 ОП МП 244 | 26:07:000000:1070 | 0,550 |
| 245 | ул. Трунова | 07-217-804 ОП МП 245 | 26:07:060743:26 | 0,360 |
| 246 | ул. Пролетарская | 07-217-804 ОП МП 246 | 26:07:000000:851 | 1,450 |
| 247 | ул. Свердлова | 07-217-804 ОП МП 247 | 26:07:000000:900 | 1,100 |
| 248 | переулок Садовый | 07-217-804 ОП МП 248 | 26:07:000000:984 | 2,400 |
| 249 | переулок Ключевой | 07-217-804 ОП МП 249 | 26:07:000000:786 | 0,480 |
| 250 | ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 250 | 26:07:000000:806 | 0,385 |
| 251 | пер. Октябрьский | 07-217-804 ОП МП 251 | 26:07:000000:827 | 0,816 |
| пос. Новоспицевский |
| 252 | ул. Новая | 07-217-804 ОП МП 252 |  | 0,500 |
| 253 | ул. Центральная | 07-217-804 ОП МП 253 |  | 0,300 |
| 254 | ул. Центральная | 07-217-804 ОП МП 254 | 26:07:091013:87 | 0,300 |
| 255 | ул. Гагарина | 07-217-804 ОП МП 255 | 26:07:000000:3477 | 0,600 |
| 256 | ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 256 | 26:07:000000:1064 | 0,600 |
| 257 | ул. Крайняя | 07-217-804 ОП МП 257 |  | 0,800 |
| х. Базовый |
| 258 | ул. Луговая | 07-217-804 ОП МП 258 | 26:07:000000:3486 | 2,175 |
| 259 | переулок Садовый | 07-217-804 ОП МП 259 |  | 0,650 |
| 260 | ул. Новая | 07-217-804 ОП МП 260 | 26:07:000000:3488 | 0,975 |
| 261 | Пролетарская | 07-217-804 ОП МП 261 |  | 0,680 |
| 262 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 262 |  | 1,510 |
| с. Старомарьевка |
| 263 | ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 263 | 26:07:000000:868 | 2,498 |
| 264 | ул. Красная | 07-217-804 ОП МП 264 | 26 07:000000:2130 | 4,090 |
| 265 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 265 | 26:07:030352:171 | 0,850 |
| 266 | ул. Свердлова | 07-217-804 ОП МП 266 | 26 07:060719:83 | 1,321 |
| 267 | ул. Свердлова | 07-217-804 ОП МП 267 | 26 07:040119:124 | 1,179 |
| 268 | ул. Комсомольская | 07-217-804 ОП МП 268 | 26 07:000000:955 | 0,844 |
| 269 | ул. Комсомольская | 07-217-804 ОП МП 269 | 26 07:000000:1136 | 0,926 |
| 270 | ул. Войкова | 07-217-804 ОП МП 270 | 26 07:000000:1015 | 1,700 |
| 271 | ул. Российская | 07-217-804 ОП МП 271 | 26:07:040144:158 | 0,900 |
| 272 | ул. Дорожная | 07-217-804 ОП МП 272 | 26:07:040117:245 | 0,710 |
| 273 | ул. Ленина  | 07-217-804 ОП МП 273 | 26:07:011328:59 | 0,760 |
| 274 | ул. 40 лет Победы | 07-217-804 ОП МП 274 | 26:07:040115:134 | 0,770 |
| 275 | ул. Михайловская  | 07-217-804 ОП МП 275 | 26 07:000000:954 | 0,780 |
| 276 | ул. Кирова | 07-217-804 ОП МП 276 |  | 0,200 |
| 277 | ул. Полевая | 07-217-804 ОП МП 277 | 26 07:000000:2170 | 0,949 |
| 278 | ул. Ставропольская | 07-217-804 ОП МП 278 | 26:07:000000:3412 | 3,500 |
| 279 | ул. Лермонтова  | 07-217-804 ОП МП 279 | 26:07:040106:78 | 1,500 |
| 280 | ул. Подгорная | 07-217-804 ОП МП 280 | 26:07:000000:3390 | 3,000 |
| 281 | ул. Дачная | 07-217-804 ОП МП 281 | 26:07:000000:3377 | 1,500 |
| 282 | ул. Дачная  | 07-217-804 ОП МП 282 | 26:07:000000:3381 | 1,000 |
| 283 | ул. Свободная  | 07-217-804 ОП МП 283 | 26:07:000000:3476 | 1,500 |
| 284 | ул. Северная  | 07-217-804 ОП МП 284 | 26:07:000000:3383 | 0,400 |
| 285 | ул. Садовая  | 07-217-804 ОП МП 285 |  | 0,300 |
| 286 | ул. Вокзальная  | 07-217-804 ОП МП 286 |  | 0,500 |
| 287 | ул. Войкова  | 07-217-804 ОП МП 287 | 26:07:000000:1015 | 1,000 |
| 288 | пер. Партизанский  | 07-217-804 ОП МП 288 |  | 0,100 |
| 289 | пер. Поперечный  | 07-217-804 ОП МП 289 |  | 0,100 |
| 290 | пер. Ташлянский  | 07-217-804 ОП МП 290 |  | 0,50 |
| 291 | пер. Делегатский | 07-217-804 ОП МП 291 |  | 0,100 |
| 292 | пер. Кузнечный  | 07-217-804 ОП МП 292 |  | 0,100 |
| 293 | пер. Горького  | 07-217-804 ОП МП 293 |  | 0,100 |
| 294 | пер. Веселый  | 07-217-804 ОП МП 294 |  | 0,500 |
| 295 | пер. Первомайский  | 07-217-804 ОП МП 295 |  | 0,150 |
| 296 | пер. Северный  | 07-217-804 ОП МП 296 |  | 0,200 |
| 297 | пер. Садовый  | 07-217-804 ОП МП 297 | 26:07:000000:3474 | 0,600 |
| 298 | пер. Шоссейный  | 07-217-804 ОП МП 298 | 26:07:000000:3491 | 0,600 |
| 299 | пер. Степной  | 07-217-804 ОП МП 299 |  | 0,600 |
| 300 | пер. Заречный  | 07-217-804 ОП МП 300 | 26:07:040128:332 | 0,600 |
| 301 | пер. Луговой  | 07-217-804 ОП МП 301 |  | 0,600 |
| 302 | пер. Широкий  | 07-217-804 ОП МП 302 |  | 0,800 |
| 303 | пер. Южный  | 07-217-804 ОП МП 303 |  | 0,600 |
| 304 | ул. Солнечная | 07-217-804 ОП МП 304 | 26:07:040204:429 | 1,500 |
| 305 | ул. Перспективная | 07-217-804 ОП МП 314 |  | 1,471 |
| 306 | ул. Тополя | 07-217-804 ОП МП 315 | 26:07:000000:2503 | 0,638 |
| х. Кизилов |
| 307 | ул. Центральная | 07-217-804 ОП МП 305 |  | 0,400 |
| 308 | ул. Садовая  | 07-217-804 ОП МП 306 |  | 0,500 |
| 309 | ул. Дачная | 07-217-804 ОП МП 307 | 26:07:000000:3485 | 1,000 |
| 310 | ул. Майская | 07-217-804 ОП МП 308 |  | 0,850 |
| 311 | ул. Западная | 07-217-804 ОП МП 309 |  | 0,750 |
| 312 | ул. Северная | 07-217-804 ОП МП 310 |  | 0,650 |
| 314 | ул. Восточная | 07-217-804 ОП МП 311 |  | 2,500 |
| 315 | ул. Луговая | 07-217-804 ОП МП 312 |  | 3,000 |
| с. Тугулук |
| 316 | ул. Ленина | 07-217-804 ОП МП 316 | 26:07:000000:1317 26:07:011402:83 | 2,280 |
| 317 | ул. Гулевского | 07-217-804 ОП МП 317 | 26:07:011328:41 | 2,199 |
| 318 | ул. Южная | 07-217-804 ОП МП 318 | 26:07:011317:87 | 1,574 |
| 319 | ул. Молодежная | 07-217-804 ОП МП 319 | 26:07:011335:33 | 0,880 |
| 320 | пер. Комарова | 07-217-804 ОП МП 320 | 26:07:011317:77 | 0,232 |
| 321 | ул. Гагарина | 07-217-804 ОП МП 321 |  | 0,130 |
| 322 | ул. Песчаная | 07-217-804 ОП МП 322 | 26:07:000000:3469 | 1,970 |
| 323 | ул. Грачевскя | 07-217-804 ОП МП 323 |  | 1,140 |
| 324 | ул. Крупской | 07-217-804 ОП МП 324 | 26:07:000000:3484 | 1,400 |
| 325 | ул. Садовая | 07-217-804 ОП МП 325 |  | 0,830 |
| 326 | пер. Астраханский | 07-217-804 ОП МП 326 | 26:07:010724:54 | 0,380 |
| 327 | пер. Кавалерийский | 07-217-804 ОП МП 327 | 26:07:000000:3367 | 0,430 |
| 328 | ул. Маяковского | 07-217-804 ОП МП 328 | 26:07:000000:1304 | 1,976 |
| 329 | ул. Октябрьская | 07-217-804 ОП МП 329 | 26:07:000000:3478 | 1,370 |
| 330 | ул. Первомайская | 07-217-804 ОП МП 330 |  | 1,150 |
| 331 | ул. Советская | 07-217-804 ОП МП 331 | 26:07:000000:3470 | 0,830 |
| 332 | ул. Северная | 07-217-804 ОП МП 332 |  | 0,600 |
| 333 | ул. Набережная | 07-217-804 ОП МП 333 | 26:07:011211:288 | 0,440 |
| 334 | ул. Луговая | 07-217-804 ОП МП 334 |  | 0,350 |
| 335 | ул. Скалистая | 07-217-804 ОП МП 335 | 26:07:000000:3467 | 0,460 |
| 336 | «Подъезд к МТФ № 1 от автомобильной дороги «Кугульта-Казинка» | 07-217-804 ОП МП 336 |  | 3,000 |
| 337 | «Подъезд к МТФ № 3» | 07-217-804 ОП МП 337 |  | 2,600 |
| Межпоселенческие автомобильные дороги |
| 338 | «с. Спицевка - пос. Новоспицевский» | 07-217-804 ОП МП 338 | 26:07:000000:655 | 12,8 |
| 339 | «с. Сергиевское - пос. Чкалова» | 07-217-804 ОП МП 339 | 26:07:000000:770 | 10,15 |
| 340 | «с. Старомарьевка -х. Кизилов» | 07-217-804 ОП МП 3340 | 26:07:000000:761 | 7,0 |
| 341 | Автомобильная дорога «Сергиевское - Янкуль» | 07-217-804 ОП МП 341 | 26:07:000000:767 | 16,0 |

На автомобильных дорогах в округе имеется 16 железобетонных мостов. Их общая протяженность составляет 456,56 м. Грузоподъемность железобетонных мостов – от 10 до 60 т.

Таблица 9 – Сведения об инженерных сооружениях, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильной дороги (титульное наименование) | Месторасположение сооружения | Тип сооружения (мостовые сооружения, тоннели) | Длина сооружения (м) |
| 1 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, ул. К. Маркса | с. Сергиевское, ул. К. Маркса | Мостовое сооружение | 51 |
| 2 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, ул. К. Маркса | с. Сергиевское, ул. К. Маркса | Мостовое сооружение | 56 |
| 3 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, ул. Ленина | с. Сергиевское,ул. Ленина | Мостовое сооружение | 12,8 |
| 4 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, ул. Октябрьская | с. Сергиевское,ул. Октябьская | Мостовое сооружение | 15 |
| 5 | Автомобильная дорога с.  Сергиевское, ул. Юбилейная | с. Сергиевское, ул. Юбилейная | Мостовое сооружение | 17 |
| 6 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, пер. Ленинский | с. Сергиевское, пер. Ленинский | Мостовое сооружение | 20 |
| 7 | Автомобильная дорога с. Сергиевское, ул. Рыльского | с. Сергиевское, ул. Рыльского | Мостовое сооружение | 12 |
| 8 | Автомобильная дорога с.  Старомарьевка, пер. Широкий | Мост расположенный в с. Старомарьевка и ведущий через р. Чла от пер. Широкий к землям сельскохозяйственного назначения | Мостовое сооружение | 46,46 |
| 9 | Автомобильная дорога с. Старомарьевка, ул. Солнечная | Мост расположенный в с. Старомарьевка и ведущий через р. Чла от ул. Солнечная к землям сельскохозяйственного назначения | Мостовое сооружение | 18 |
| 10 | Автомобильная дорога с. Кугульта ул. Советская,Автомобильная дорога с. Кугульта ул. Минаенко | Проезд ул. Советская – ул. Минаенко | Мостовое сооружение | 16 |
| 11 | Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Советская,Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Минаенко | Проезд ул. Советская – ул. Минаенко | Мостовое сооружение | 23 |
| 12 | Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Советская Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Побережная | Проезд ул. Советская – ул. Побережная | Мостовое сооружение | 21 |
| 13 | Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Советская,Автомобильная дорога с. Кугульта ул. Побережная | Проезд ул. Советская – ул. Побережная | Мостовое сооружение | 10 |
| 14 | Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Волга,Автомобильная дорога с. Кугульта, ул. Побережная | Проезд ул. Волга – ул. Побережная | Мостовое сооружение | 8 |
| 15 | Автомобильная дорога с. Тугулук, ул. Маяковского | с. Тугулук, ул. Маяковского | Мостовое сооружение | 94 |
| 16 | Автомобильная дорога с. Спицевка, ул. Никитина,Автомобильная дорога с. Спицевка, ул. Горького | Проезд ул. Никитина – ул. Горького | Мостовое сооружение | 36,3 |

Анализ параметров движения на дорогах муниципального образования показывает, что на основных наиболее загруженных магистралях интенсивность движения ТС в пиковые часы не превышает 49,7% от максимальной расчетной по СП 34.13330.2012 СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги».

Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Грачевского муниципального округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО. Всего расположено 9 АЗС:

1. АЗС Роснефть – с. Грачевка, ул. Ставропольская, 75;

2. АЗС Роснефть – с. Грачевка, ул. Ставропольская, 70;

3. АЗС – с. Грачевка, ул. Ставропольская, 93 А;

4. АЗС – пос. Верхняя Кугульта, ул. Прифермерская;

5. АЗС – с. Тугулук, ул. Гагарина, 20;

6. АЗС – с. Бешпагир, ул. Гагарина, 39 А;

7. АЗС – с. Сергиевское, ул. Карла Маркса;

8. АЗС – с. Старомарьевка, ул. Солнечная;

9. АЗС Лукойл – с. Старомарьевка, ул. Дорожная, 11;

В таблице 9 представлена общая характеристика улично-дорожной сети муниципального округа.

Таблица 10 – Характеристика улично-дорожной сети муниципального округа[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | 2022 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года, всего | километр | 349,3 |
| в том числе с твердым покрытием |  | 232,113 |
| из них с усовершенствованным покрытием | километр | 146,0 |
| Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на начало года\* | километр | 179,4 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | единица | 6 |

\* В рекомендательном порядке предлагается провести инвентаризацию с целью выявления необходимости в проведении работ по обустройству освещенных частей улиц, проездов (особое внимание уделить перекресткам и местам с высоким уровнем ДТП).

Поперечные профили улиц, принятые проектом, имеют следующую ширину:

Главная улица в красных линиях – 30 м;

Улицы в жилой застройке – 25-20 м.

Ширина проезжей части главной улицы составляет 15 метров, ширина тротуаров 1,5–2,25 м, для улиц в жилой застройке – ширина проезжей части 5,5 м с шириной тротуаров до 1,5 метров, внутриквартальные проезды с проезжей частью 3,5 м.

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки традиционно осуществляется на частных приусадебных участках. В зоне многоквартирной застройки предусматривается размещение гаражей-боксов, открытых площадок на территории кварталов. Легковой и грузовой транспорт предприятий имеет парковку в гаражах при предприятиях.

В настоящий момент в муниципальном округе имеются проблемы в нехватке парковочных мест у объектов притяжения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию парковочных мест и стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения, с целью предотвращения хаотичного паркования транспортных средств.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне муниципального округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на территории частных домовладений, дворовых территориях многоквартирных домов (МКД), и специализированных автостоянках.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы Грачевского муниципального округа на период до 2032 г. напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в Грачевском муниципальном округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. Преимущество пассажирского транспорта – это более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Грачевском муниципальном округе наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2032 г. должен стать общественный пассажирский автотранспорт (привлекательный, доступный и безопасный).

Общие сведения о пассажирском транспорте приводятся в таблице ниже.

Таблица 11 – Динамика основных показателей пассажирского транспорта Грачевского муниципального округа[[6]](#footnote-6)

| Наименование показателей | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. чел. | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,7 |
| Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км | 397,7 | 404,6 | 396,9 | 402,4 | 412,5 |

Перевезено пассажиров автобусами всех категорий в 2019 г. 8,7 тыс. чел., что на 8,8% выше показателя 2015 г. Пассажирооборот за аналогичный период увеличился на 3,7%. Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Грачевского муниципального округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО. Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах Грачевского муниципального округа, в целом, можно оценить, как удовлетворительное.

Большинство – трудовых передвижений в округе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Происходящие изменения спроса на передвижения в округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. Однако существует потребность в развитии общественного пассажирского транспорта, обеспечении приоритета для движения автобусов на УДС, расширении спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в Грачевском муниципальном округе, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в Грачевском муниципальном округе – коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории Грачевксого муниципального округа будут осуществлять автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2032 г. будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории Грачевского муниципального округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

обновление парка используемого подвижного состава (в том числе, в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом, увеличение вместимости существующего общественного транспорта до автобусов средней вместимости (40 мест, включая стоячие места) на маршрутах «сложившейся постоянной загруженности»;

обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети округа посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой округа посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающие технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы Грачевского муниципального округа.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Грачевского муниципального округа.

1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов должны быть предусмотрены благоустроенные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы, соответствующие действующим нормам законодательства.

Основные пешеходные потоки находятся на следующих улицах:

1. с. Грачевка: ул. Ставропольская, ул. Советская;

2. с. Кугульта: ул. Садовая, ул. Советская, ул. Кооперативная;

3. с. Тугулук: ул. Гагарина, ул. Гулевского;

4. с. Красное: ул. Красная, ул. Гагарина;

5. с. Сергиевское: ул. Ленина, ул. Крестьянская;

6. с. Бешпагир: ул. Ленина, ул. Гагарина, ул. Школьная, ул. Ключевая, ул. Молодежная;

7. с. Спицевка: ул. Красная, ул. Свердлова, ул. Первомайская;

8. с. Старомарьевка: ул. Дорожная, ул. Красная, ул. Свердлова, ул. Комсомольская.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены ввиду низкой интенсивности движения ТС и велосипедистов на территории населенных пунктов.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри сельскохозяйственных и промышленных секторов муниципального округа, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

Структуру грузовых перевозок автомобильным транспортом на территории округа в основном составляет грузовой транспорт сельскохозяйственных предприятий и транзитный грузовой автотранспорт.

Грузовые перевозки существенно влияют в отрицательную сторону на состояние дорог в населенных пунктах, особенно при передвижении по ним крупнотоннажных автомобилей.

Обслуживание улично-дорожной сети муниципального округа осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-хозяйственное управление» Грачевского муниципального округа Ставропольского края.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах муниципального округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Таблица 12 – Сведения о ДТП[[7]](#footnote-7)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Количество ДТП | 72 | 65 | 65 | 65 | 45 | 41 |
| Погибло | 9 | 5 | 12 | 18 | 11 | 14 |
| Ранено | 103 | 109 | 88 | 99 | 61 | 64 |

За исследуемый период с 2016 по 2021 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий снизилось на 43%, количество погибших увеличилось на 56%, раненых сократилось на 38%.

Отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела МВД России «Грачевский» по Грачевскому муниципальному округу проведен анализ ДТП за 2021 г., в результате которого выявлена концентрация ДТП на дорогах:

- Астрахань – Элиста – Ставрополь (17 ДТП, в которых 12 человек погибли, 29 получили ранения по следующим причинам: съезд с дороги, наезд на стоящее ТС, столкновение, наезд на пешехода);

- Ставрополь – Александровское – Минеральные Воды (11 ДТП, в которых 1 человек погиб, 17 получили ранения по причине столкновения, опрокидывания, съезда с дороги, наезда на пешехода).

Основными причинами ДТП были: наезд на пешехода, столкновения, очередность проезда перекрестков, нарушение ПДД пешеходом.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Наиболее важными техническими средствами для организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального округа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды муниципального округа. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В выхлопных газах двигателей внутреннего сгорания содержится до 280 компонентов, большинство из которых относится к категории вредных. Основные из них: углекислый газ, углерод, углеводород, оксид углерода, оксид азота, сажа, тяжелые металлы (свинец, кадмий) и др. Использование высокосернистого дизельного топлива повышает дымность и содержание серы в отходящих газах.

Автотранспорт приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль за работой двигателей. Необходимо также предусматривать оптимизацию транспортных потоков и организовать вдоль транспортных магистралей систему зеленых насаждений, которые будут выполнять защитные функции.

1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- ремонт существующей УДС, реконструкция сооружений на дорогах, благоустройство территории;

- рост взаимосвязей центра и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации;

- развитие дорожного сервиса на территории муниципального округа для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В рамках реализации настоящего проекта Генерального плана (на первую очередь) на основании муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения Грачевском муниципальном округе Ставропольского края» (утверждена Постановлением администрации Грачевского муниципального округа от 30.12.2020 г. № 52) рекомендуются следующие мероприятия:

* повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
* применение на территории Грачевского муниципального округа современных технических средств и технологий организации дорожного движения;
* повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения и снижение экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий на территории Грачевского муниципального округа;
* создание опорной сети автомобильных дорог общего пользования на основе развитой транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа.
* содержание автомобильных дорог Грачевского муниципального округа предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* ремонтные работы автомобильных дорог общего пользования местного значения будут предусматривать весь комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов.

Особое значение будет уделяться модернизации тех автомобильных дорог, которые не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемностью требуют проведения работ по усовершенствованию дорожного полотна и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Грачевского муниципального округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края и муниципальных программ муниципального округа, реализуемых на его территории.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.
4. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.
5. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
7. Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ.
8. Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 г. № 1090.
9. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25.12.2015 г. № 1440.
10. Генеральный план Грачевского муниципального округа, утвержденный Решением Совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 21 апреля 2022 г. № 36;
11. Правила землепользования и застройки муниципального образования Грачевского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 27 сентября 2022 г. № 880;
12. Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Грачевского муниципального округа, утвержденные Решением Совета Грачевского муниципального округа Ставропольского края от 24 марта 2022 г. № 19.

1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии сельских автомобильных дорог общего пользования муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри сельских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Грачевского муниципального округа

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями № 1, 2).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Согласно среднему демографическому прогнозу численность населения муниципального образования не увеличится.

Проектом генерального плана Грачевского муниципального округа предполагается выделение на первую очередь и расчетный срок генерального плана земельных участков под жилую застройку общей площадью 45,29 га.

Для обеспечения нормативной потребности и достижения показателей территориальной доступности планируется строительство объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в поселении на первую очередь и расчетный срок.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа

На перспективу вместе с планируемым развитием экономики муниципального округа в целом ожидается значительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта.

Для этого потребуется иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории муниципального округа;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из муниципального округа не осуществляются. Ближайший международный аэропорт Ставрополь «Шпаковское» им. А.В. Суворова расположен на расстоянии 49 км по трассе. Аэропорт обеспечивает авиационное сообщение г. Ставрополь (краевого центра Ставропольского края) с регионами Российской Федерации, странами СНГ и дальнего зарубежъя.

Пропускная способность аэропорта (расчетная) 18 рейсов в сутки на ВС I и II классов, в том числе 6 международных рейсов.

Взлетно-посадочная полоса (длиной 2600 м) оснащена светосигнальным оборудованием (ОВИ-1), всей необходимой инфраструктурой, аэронавигационным и метео оборудованием.

Аэровокзальный комплекс имеет 2 зоны обслуживания пассажиров общей пропускной способностью 300 пассажиров в час (для международных рейсов 130 пассажиров в час и внутренних рейсов 170 пассажиров в час).

Пассажирский перрон, грузовой перрон и вертолетные площадки имеют 10 мест стоянок для самолетов и 2 места стоянок для всех типов вертолетов.

Грузовой склад (объемом 2800 м3) по производственным площадям и технической оснащенности позволяет обрабатывать до 35 тонн груза в сутки.

Железнодорожный транспорт представлен участком однопутной магистральной линии, с тепловозной тягой линии меридионального направления IV категории «Ставрополь - Светлоград», протяженность линии в пределах Грачевского округа составляет 38 км, имеются две железнодорожные станции в с. Спицевка и с. Старомарьевка, а также один железобетонный мост общей протяженностью 100 м.

Водный транспорт на территории муниципального округа не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта является автомобильный.

Транспортная связь административного центра и населенными пунктами муниципального округа будет осуществляться общественным и автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов автомобильным и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального округа в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и реконструкция содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Грачевского муниципального округа Ставропольского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 33,5% (117,2 км).

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Грачевском муниципальном округе.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса муниципального округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов принимаются в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89\*».

Таблица 13 – Классификация улиц и дорог сельских поселений

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Основные улицы сельского поселения | Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги |
| Местные улицы | Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами |
| Местные дороги | Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории |
| Проезды | Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки |

Таблица 14 – Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлен) | Наименьший радиус кривых в плане без виража, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Основные улицы сельского поселения | 60 | 3,5 | 2-4 | 220 | 70 | 1700 | 600 | 1,5-2,25 |
| Местные улицы | 40 | 3,0 | 2 | 80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |
| Местные дороги | 30 | 2,75 | 2 | 40 | 80 | 600 | 200 | 1,0 (допускается устраивать с одной стороны) |
| Проезды | 30 | 4,5 | 1 | 40 | 80 | 600 | 200 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами муниципального округа и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1 СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории муниципального округа к 2032 г. предполагается проживание 38636 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп.11.3) составит 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 11591 шт.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп. 11.40, 11.41).

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2032 г. для муниципального округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Сельская транспортная инфраструктура справляется с имеющимся количеством индивидуального автотранспорта: заторов нет, но есть проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3) приводят к множеству вредных проявлениях для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских ученых показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны
3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов
– вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта
3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития муниципального округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Грачевского муниципального округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории муниципального округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Грачевского муниципальном округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры муниципального округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Грачевского муниципального округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Грачевского муниципального округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Грачевского муниципального округа необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;

- повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;

- создание условий для повышения мобильности населения;

- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории муниципального округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

## 4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального округа мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог местного значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории муниципального округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

## 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Грачевского муниципального округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения является устройство специальных дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части совмещенных с пешеходным движением.

В населенных пунктах следует разделять велосипедное и автомобильное движение. С учетом того, что выделение полосы движения для велосипедистов на проезжей части неэффективно, целесообразно для велосипедного движения устраивать специальные дорожки за пределами проезжей части.

В сельских населенных пунктах такие дорожки могут быть совмещены с пешеходным движением.

Велосипедные дорожки следует располагать на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами откосов выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям допускается устройство велосипедных дорожек на обочине с отделением их от проезжей части барьерами или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бортовым камнем.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой муниципального округа предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. приведение в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек и других объектов пешеходной инфраструктуры. К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов;
2. обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями. К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов.
3. предлагается устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчетный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны;
4. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

## 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

## 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального округа должны стать:

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
* упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального округа, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* строительство улично-дорожной сети на территории муниципального округа нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы округа и региона в целом. Транспортная система муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Грачевского муниципального округа и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального округа должны стать:

* проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
* инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального округа, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;
* реконструкция автомобильных дорог местного значения –
2022 - 2032 гг.;
* ремонт автомобильных дорог и тротуаров 2022 - 2032 гг.;
* оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2022 - 2032 гг.;
* создание инфраструктуры автосервиса – 2025 - 2032 гг.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, повысит удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном округе, повысит удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном округе, создаст условия для снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов округа, обеспечит снижение удельного веса дорог, нуждающихся в ремонте с нуждающихся в ремонте с 47% в 2022 г. до 43% в 2032 г.

## 4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений муниципального округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

В целях реализации мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Грачевского муниципального округа, предлагается осуществление следующих мероприятий:

- обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети муниципального округа;

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2032 г. основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального округа;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами Отдела МВД России «Грачевский» на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Грачевского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Транспортная система Грачевского муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут: организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда Ставропольского края. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Прогнозируемы объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 573886,87 тыс. руб. (приложение 1, 2).

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям с 47% в 2022 г. до 51% в 2032 г.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы».

2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы».

3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле.

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1),

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7. Расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где: Ki – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N – число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3),

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

 Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%, (4),

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%, (5),

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2 (6),

где: Pитог – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Pитог > 100% высокоэффективная; 90% < Pитог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; Pитог < 75% неэффективная.

11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Pитог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовое управление администрации Грачевского муниципального округа в сроки, установленные постановлением администрации Грачевского муниципального округа от 15 декабря 2020 г. № 22.

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения округа и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения округа.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Грачевского муниципального округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В декабре 2014 г. в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития – включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений, городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселений, городских округов осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселений, городских округов, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Грачевского муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Грачевского муниципального округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

# Приложения

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1к Программе комплексного развитиясоциальной инфраструктурыГрачевского муниципального округа Ставропольского края  |

Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Грачевского муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием ед. измерения | Объем финансирования (тыс. руб.) | Всего |
| ФБ | КБ | БМО | ВБИ |
| 2023 – 20,71 км | 0,00 | 1857837,95 | 97734,63 | 0,00 | 1955572,58 |
| 2024 – 6,53 км |
| 2025 – 5,47 км |
| 2026 – 3,68 км |
| 2027 – 2,83 км |
| 2028 – 1,54 км  |
| 2029 – 5,82 км  |
| 2030 – 3,10 км |
| 2031 – 1,44 км |
| 2032 – 1,64 км |
| Всего | 0,00 | 545192,53 | 28694,34 | 0,00 | 573886,87 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2к Программе комплексного развитиясоциальной инфраструктурыГрачевского муниципального округа Ставропольского края  |

Финансовое обеспечение

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия Программы | Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием единицы измерения | Исполнители основных мероприятий | Срок испол- нения | Финансовое обеспечение |
| Источник финансирования |  |
|  |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | Всего |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог местного значения с. Бешпагир | 2023 - 1,00 км 2024 - 1,30 км 2025 - 17,31 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023 - 2025 | краевой бюджет | 8 678,96 | 13 540,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 241,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 461,24 |
| местный бюджет | 456,79 | 712,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 328,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 497,96 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Грачевское ТУ | 2023 - 1,83 км 2024 - 0,00 км 2025 - 0,00 км 2026 - 0,65 км 2027 - 0,00 км 2028 - 0,26 км 2029 - 0,00 км 2030 - 0,67 км 2031 - 0,62 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023 - 2031 | краевой бюджет | 17 887,32 | 0,00 | 0,00 | 6 251,43 | 0,00 | 2 704,62 | 0,00 | 7 560,82 | 7 301,59 | 0,00 | 41 705,78 |
| местный бюджет | 941,44 | 0,00 | 0,00 | 329,02 | 0,00 | 142,35 | 0,00 | 397,94 | 384,29 | 0,00 | 2 195,04 |
| 3. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Красное ТУ | 2023 - 1,09 км 2024 - 0,00 км 2025 - 0,00 км 2026 - 0,86 км 2027 - 0,45 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2027 | краевой бюджет | 9 728,98 | 0,00 | 0,00 | 8 261,51 | 4 501,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22 491,52 |
| местный бюджет | 512,05 | 0,00 | 0,00 | 434,82 | 236,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 183,76 |
| 4. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Кугультинское ТУ | 2023 - 1,71 км 2024 - 1,52 км 2025 - 0,71 км 2026 - 0,00 км 2027 - 0,00 км 2028 - 0,00 км 2029 - 4,4 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2029 | краевой бюджет | 21 855,77 | 16 149,43 | 6 519,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 601,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92 126,12 |
| местный бюджет | 1 150,30 | 849,97 | 343,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 505,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 848,74 |
| 5. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Сергиевское ТУ | 2023 - 10,32 км 2024 - 2,1 км 2025 - 0,00 км 2026 - 0,00 км 2027 - 0,00 км 2028 - 0,68 км 2029 - 0,30 км 2030 - 0,21 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2030 | краевой бюджет | 122 792,04 | 17 138,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 073,62 | 3 245,54 | 0,00 | 2 480,67 | 0,00 | 152 730,39 |
| местный бюджет | 6 462,74 | 902,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 372,30 | 170,82 | 0,00 | 130,56 | 0,00 | 8 038,44 |
| 6. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Спицевское ТУ | 2023 - 1,57 км 2024 - 0,00 км 2025 - 0,00 км 2026 - 2,18 км 2027 - 1,53 км 2028 - 0,00 км 2029 - 0,00 км 2030 - 1,38 км 2031 - 0,60 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2031 | краевой бюджет | 12 097,16 | 0,00 | 0,00 | 20 918,25 | 15 303,50 | 0,00 | 0,00 | 15 526,68 | 7 020,76 | 0,00 | 70 866,35 |
| местный бюджет | 636,69 | 0,00 | 0,00 | 1 100,96 | 805,45 | 0,00 | 0,00 | 817,19 | 369,51 | 0,00 | 3 729,81 |
| 7. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Старомарьевское ТУ | 2023 - 1,65 км 2024 - 0,00 км 2025 - 0,00 км 2026 - 0,00 км 2027 - 0,85 км 2028 - 0,00 км 2029 - 1,12 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2029 | краевой бюджет | 12 937,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 521,95 | 0,00 | 12 138,33 | 0,00 | 0,00 | 14 724,87 | 48 322,91 |
| местный бюджет | 680,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 448,52 | 0,00 | 638,86 | 0,00 | 0,00 | 774,99 | 2 543,31 |
| 8. | Ремонт автомобильных дорог местного значения Старомарьевское ТУ | 2023 - 1,54 км 2024 - 1,61 км 2025 - 4,76 км 2026 - 0,00 км 2027 - 0,00 км 2028 - 0,00 км 2029 - 0,00 км 2030 - 1,05 км 2031 - 0,00 км 2032 - 0,43 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2032 | краевой бюджет | 11 300,00 | 16 100,18 | 44 018,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 836,28 | 0,00 | 5 232,81 | 88 488,22 |
| местный бюджет | 594,74 | 847,38 | 2 316,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 622,96 | 0,00 | 275,41 | 4 657,27 |
|  | Финансирование из краевого бюджета | 217 277,98 | 62 928,98 | 50 538,57 | 35 431,19 | 28 326,49 | 16 019,67 | 62 985,18 | 34 923,78 | 16 803,02 | 19 957,68 | 545 192,53 |
|  | Финансирование из местного бюджета | 11 435,68 | 3 312,05 | 2 659,92 | 1 864,80 | 1 490,87 | 843,14 | 3 315,01 | 1 838,09 | 884,37 | 1 050,40 | 28 694,34 |
|  | Всего по программе | 228 713,67 | 66 241,03 | 53 198,50 | 37 295,99 | 29 817,35 | 16 862,81 | 66 300,19 | 36 761,87 | 17 687,39 | 21 008,08 | 573 886,87 |

1. Закон Ставропольского края от 31.01.2020 № 6-кз "О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Грачевского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Грачевского района Ставропольского края" (принят Думой Ставропольского края 30.01.2020) [↑](#footnote-ref-1)
2. Данные администрации Грачевского муниципального округа [↑](#footnote-ref-2)
3. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в СК, 2022 (http://dorogisk.ru) [↑](#footnote-ref-3)
4. Генеральный план Грачевского муниципального округа Ставропольского края [↑](#footnote-ref-4)
5. Данные администрации Грачевского муниципального округа [↑](#footnote-ref-5)
6. Генеральный план Грачевского муниципального округа, 2021 г. [↑](#footnote-ref-6)
7. По данным Отдела МВД России по Грачевскому муниципальному округу [↑](#footnote-ref-7)